



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 47/2021

(23/11/2021 – 29/11/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tăng suốt tuần qua và đóng cửa ở mức 2.881 điểm, cao hơn tuần trước 329 điểm. Ở phân khúc tàu 5 vạn supramax, sau khi cước thuê tàu giảm mạnh kéo theo giá tàu giảm trung bình 10-15% trong 3 tuần qua thì tuần này giá tàu supra có xu hướng tăng nhẹ. Đơn cử tàu **GDF Suez North Sea** (55.848 dwt, đóng 2012 Nhật, hạn đà DD 06/2023 SS 06/2025 đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Nhật bán với giá khoảng 21 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là rất cao trong thời điểm hiện nay, nếu so sánh với tàu tương tự già hơn 1 tuổi **Bulk Orion** (56.155 dwt, đóng 2011 Nhật, đã qua đà đặc biệt SS tháng 9/2011, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán với giá chỉ khoảng 19 triệu đô la Mỹ tuần trước. Một tàu cỡ Supramax khác là **Feareast Hope** (55.628 dwt đóng 2004 Nhật, DD 12/2021 SS 03/2024) được chủ tàu Trung Quốc bán cho người Mua nội địa với giá khoảng 14,7 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối cao khi tàu phải lên đà DD trong vòng một tháng tới. Ở phân khúc tàu Handysize 3 vạn, tàu **Charmey** (35.695 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc, hạn đà DD/SS 12/2021, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) được chủ tàu Thụy Sĩ bán với giá khoảng 15,5 triệu đô la Mỹ. Tháng 10/2021, chủ tàu Đức bán tàu có trọng tải nhỏ hơn cũng như trẻ hơn một tuổi **Dory** (34.529 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, hạn đà DD 09/2022 SS 05/2025) với giá khoảng 16,2 triệu đô la Mỹ dù chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn. Như vậy có thể thấy giá tàu phân khúc Handysize đã giảm hơn 1 triệu đô la Mỹ so với tháng 10. Tuy nhiên, mức giảm này vẫn chưa như kỳ vọng của người Mua và do đó trong thời gian gần đây, có rất ít giao dịch mua bán tàu Handysize thành công.

Ở mảng tàu dầu, tiếp tục ghi nhận thêm nhiều giao dịch mua bán thành công trong tuần qua với tổng số tàu tương tự giao dịch mảng tàu hàng khô. Dù thị trường vẫn đang biến động liên tục, song với nhu cầu nhiên liệu tăng đã góp phần thúc đẩy cước thuê tàu cũng như giá trị tàu trong Quý 4/2021 tốt hơn trước. Cuối tháng 10/2021, United Arab Chemical Carriers bán cặp tàu chị em **UACC Harmony** và **UACC Consensus** (~45.900 dwt, đóng 2005 Nhật) với giá khoảng 9,2 triệu đô la Mỹ/tàu. Giá bán cặp tàu này khá tốt khi so với giá tàu có trọng tải lớn hơn và tuổi trẻ hơn là **Angle 61** (48.635 dwt, đóng 2006 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, đã qua đà DD/SS 06/2021) bán cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 9,8 triệu đô la Mỹ đầu tháng 11/2021. Một tàu MR khác là tàu dầu/hóa chất **Arctic Bay** (47.999 dwt, đóng 2006 Hàn, đã qua đà DD/SS 05/2021) bán với giá khoảng 11,5 triệu đô la Mỹ. Ngoài ra, tuần 46 cặp tàu dầu/hóa chất **Nord Skate** và **Nord Stingray** (51.300 dwt, đóng 2009 Hàn) được báo cáo bán cách đây 2 tuần trước với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ/tàu, nay theo tin mới nhất thì thương vụ không thành công.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
China Steel Realist	2007	China	203,512	21.00	Undisclosed	DD/SS due 04/2022

<b>NB Namura 503</b>	202	Japan	181,500	59.00	HK-based, Ocean Longevity	Dely 03/2022
<b>Mayfair Spirit</b>	2011	China	93,257	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, prompt dely with TC attached until 04-06/2022 at US\$ 33,750 pd, DD/SS passed 05/2021
<b>Drogba</b>	2015	China	63,488	25.00	Undisclosed	
<b>Star Artemis</b>	2015	China	63,205	53.00	Undisclosed	
<b>Star Eos</b>	2015	China	62,132			
<b>Noni</b>	2015	China	61,631	27.50	Undisclosed	DD 01/2024, SS 06/2025
<b>GDF Suez North Sea</b>	2012	Japan	55,848	21.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 06/2023, SS 06/2025
<b>Fareast Hope</b>	2004	Japan	55,628	14.70	Chinese	Old sale, DD due 12/2021, SS 03/2024
<b>New Face</b>	2017	Japan	38,242	27.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 03/2022
<b>New Days</b>	2017	Japan	38,230	27.00		BWTS fitted, DD/SS due 01/2022
<b>Charmey</b>	2011	Korea	35,697	15.50	Middle Eastern	Dely 02/2022, BWTS fitted, Tier II, DD/SS due 12/2021
<b>Tai He Zi Jin</b>	2011	China	27,394	9.60	Chinese	Ice class, no class information (the last was CCS registered in 2011), Chinese owner
<b>Chuan Yang</b>	1990	Japan	6,097	1.50	Undisclosed	Class withdrawn (Universal Maritime Bureau – Non-IACS), gearless
<b>TANKERS</b>						
<b>Front Lion</b>	2014	China	115,162			
<b>Front Tiger</b>	2015	China	115,024	160.00	SFL Corporation	BWTS & scrubber fitted, incl 5 years TC with purchase option to Trafigura
<b>Front Panther</b>	2015	China	109,900			
<b>Front Puma</b>	2015	China	109,900			
<b>Nordneptun</b>	2004	Korea	74,999	10.000	Undisclosed	DD 04/2022, SS 04/2024
<b>Nordmerkur</b>	2004	Korea	74,999	10.000		DD 06/2022, SS 05/2024
<b>Star Kestrel</b>	2008	Korea	51,228	12.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 01/2023
<b>PS Houston</b>	2009	Korea	50,922	12.00	Greek	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated ice class, DD/SS 01/2023
<b>Arctic Bay</b>	2006	Korea	47,999	11.50	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class, DD/SS passed 05/2021, next DD 05/2024, SS 03/2026
<b>UACC Harmony</b>	2005	Japan	45,913	9.20	Undisclosed	Old sale, pumproom type, DD 12/2022, SS 01/2025
<b>UACC Consensus</b>	2005	Japan	45,896	9.20		Old sale, pumproom type, DD 05/2023, SS 02/2025

## CONTAINER

<b>Leo Paramount</b>	2005	Japan	72,968	40.00	Greel	6350 teu, DD 10/2023, SS 10/2025
<b>Long Beach Trader</b>	2007	China	67,797	Undisclosed	Swiss, MSC	Estimated price to be high US\$ 60mil each, 5527 teu, incl TC until 09/2022 at US\$ 26,500/day & US\$ 27,250/day resp., M/E Wartsila
<b>Los Angeles Trader</b>	2007	China	67,797	Undisclosed		
<b>X-Press Jersey</b>	2015	Korea	60,550	105.00	Swiss, MSC	4896 teu, DD/SS 01/2024
<b>X-Press Guernsey</b>	2014	Korea	60,149	105.00		5001 teu, scrubber fitted, ice class, DD 11/2022, SS 01/2025
<b>Nordamstel</b>	2019	China	23,451	Undisclosed	Taiwanese	1774 teu, M/E Wartsila, DD 11/2022, SS 11/2024, German owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/11	Ngày 22/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

### CAPESIZE

180k dwt	Resale	60.50	60.50	0.0	34.5	47.6	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	46.50	0.0	23.0	31.4	46.5
170k dwt	10 tuổi	34.00	36.50	-6.8	12.0	22.1	36.5
150k dwt	15 tuổi	22.00	23.50	-6.4	6.5	13.7	23.5

### PANAMAX

82k dwt	Resale	41.00	43.00	-4.7	22.5	29.9	43.5
82k dwt	5 tuổi	33.00	35.50	-7.0	11.5	22.1	35.5
76k dwt	10 tuổi	24.50	26.00	-5.8	7.3	14.1	26.0
74k dwt	15 tuổi	17.75	19.00	-6.6	3.5	9.3	19.0

### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	38.00	39.50	-3.8	19.0	27.2	39.5
58k dwt	5 tuổi	28.50	29.50	-3.4	11.0	17.4	29.5
56k dwt	10 tuổi	22.00	23.50	-6.4	6.0	12.6	23.5
52k dwt	15 tuổi	16.75	17.75	-4.3	3.5	8.3	17.5

### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	31.00	30.50	1.6	17.0	22.4	30.5
37k dwt	5 tuổi	26.00	26.00	0.0	7.8	15.2	26.0
32k dwt	10 tuổi	18.00	18.00	0.0	6.0	9.8	18.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	3.5	5.9	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/11	Ngày 22/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

### VLCC

310k dwt	Resale	100.00	99.00	1.0	82.0	91.6	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.2	40.0

### SUEZMAX

160k dwt	Resale	70.00	69.00	1.4	54.0	62.5	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.00	48.50	-1.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.00	32.50	-1.5	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	17.50	18.00	-2.8	16.0	19.4	24.0

### AFRAMAX

110k dwt	Resale	57.00	56.00	1.8	43.5	49.6	56.0
110k dwt	5 tuổi	41.00	40.50	1.2	29.5	35.6	47.5
105k dwt	10 tuổi	27.00	26.50	1.9	18.0	23.6	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.75	16.50	1.5	11.0	14.4	21.0

### MR

52k dwt	Resale	39.50	39.00	1.3	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	29.00	28.50	1.8	23.0	27.0	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.50	18.50	2.8	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,00 cbm	Undisclosed	2	Daewoo, Korea	BW LNG	2025	+2 option
Container	2,000 teu	62.70	10	Hyundai Mipo	CMA CGM	SH 2024	Price per unit, incl LNG dual-fuel propulsion, ice class 1A
Bulker	82,300 dwt	Undisclosed	4	Jiangsu Yangzi-Mitsui	Yangzijang Shipping	2023	
MPP	7,800 dwt	Undisclosed	3	Wuhu, China	Laugh Ship, Finland	Mid 2023	LNG dual-fuel, ice class

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/11	Ngày 22/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.5	0.4	41.8	48.6	60.8
K.samax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.5	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.4	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.4	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.7	29.5

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	90.4	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.7	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.1	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 26/11	Ngày 22/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	109.0	108.0	0.9	80.0	89.6	109.0
S.max (170.000 dwt)	75.5	74.5	1.3	53.0	59.5	75.5
A.max (115.000 dwt)	60.0	59.5	0.8	43.0	48.8	60.0
LR1 (75.000 dwt)	55.0	54.5	0.9	42.0	46.1	55.0
MR (56.000 dwt)	41.5	40.5	2.5	32.5	35.3	41.5

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	188.0	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.9	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.9	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.7	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Sau nhiều tuần giảm, phân khúc **Supramax** và **Ultramax** cuối cùng đã thấy dấu hiệu xanh trở lại. Dù vậy, cước vẫn trong trạng thái chững lại và thấp ở cả Thái Bình Dương và Ấn Độ Dương, còn cước tại Đại Tây Dương vẫn tốt. Thị trường đóng cửa ở 25.472 đô la Mỹ, tăng hơn 1.000 điểm so với tuần trước 24.603 điểm. Ở Đại Tây Dương, tàu *Golden Cathrine* (60.000 dwt, đóng 2010) được chốt chuyển giao ở Brazil và trả tại khu vực Vịnh Hoa Kỳ-Bờ Đông Hoa Kỳ với giá khoảng 46.000 đô la Mỹ. Tàu *Tomini Majesty* (56.942 dwt, đóng 2010) được chốt giao ở Nam Brazil và trả ở Biển Đen với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Agia Eirini Force* (55.624 dwt, đóng 2008) được chốt chở phân bón giao ở Magdalla và trả ở bờ Tây Ấn Độ qua Vịnh Ba Tư với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Tàu *Aggelos B* (58.479 dwt, đóng 2010) được chốt giao Visakhapatnam qua Bờ Đông Ấn Độ và trả ở bờ Tây với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Da Hong* (50.351 dwt, chờ hàng tại Louyuan) được chốt chạy chuyên giao ở Indonesia hoặc Trung Quốc với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Tàu *HY Glory* (50.457 dwt, đóng 2003) được chốt chạy một chuyên giao ở Qinzhou qua Việt Nam đi Trung Quốc với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ.

Trong khi đó ở phân khúc **Handysize**, BHSI giảm còn 27.703 đô la Mỹ so với tuần trước 28.090 đô la Mỹ. Mặt khác, dự cảm nhiều tin vui sắp đến với thị trường châu Á khi có thêm nhiều nhu cầu mới giúp cước tăng ở phía Đông. Cước tại Đại Tây Dương, đặc biệt khu vực lục địa già và Địa Trung Hải ở mức thấp. Trong khi đó ngày lễ Tạ Ôn giúp cước ở Vịnh Hoa Kỳ tăng thêm một chút. Ở khu vực lục địa ghi nhận ít hoạt động trong tuần qua. Các chuyến sắt vụn được trả dưới 30.000 đô la Mỹ. Tàu *Adrienne* (34.845 dwt, đóng 2020) nằm chờ hàng tại Kalingrad được chốt một chuyến đi đến bờ Đông Nam Mỹ với giá khoảng 39.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, có tin Lauritzen chốt một tàu 33k dwt qua Biển Đen đi khu vực lục địa già với giá trên khoảng 26.000 đô la Mỹ. Lighthouse chốt tàu *Regius* (33.392 dwt, đóng 2016) được chốt chạy Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ. Ở Morocco, tàu *Strategic Fortitude* (37.819 dwt, đóng 2016) nằm chờ tại Casablanca được chốt qua khu vực lục địa già và trả ở Caribbean với giá khoảng 32.000 đô la Mỹ/ngày. Cước ở vịnh Hoa Kỳ lại giảm, WBC chốt tàu *Anacapa Light* (32.131 dwt, đóng 2005) chạy từ Texas đi Caribbean, chờ hàng hạt rời với giá khoảng 25.000 đô la Mỹ. Bunge chốt tàu *IVS Thanda* (37.715 dwt, đóng 2015) neo tại Houston giao Đèo Tây Nam đi Morocco, dự kiến chờ hàng hạt rời với giá khoảng 27.750 đô la Mỹ. Bờ Đông Nam Mỹ là khu vực duy nhất có cước khá nhất Đại Tây Dương, có tin tàu *Impression Bay* (37.470 dwt, đóng 2015) neo tại Upriver đang được đàm phán đi bờ Bắc Nam Mỹ với giá gần 50.000 đô la Mỹ. Ở phía Đông, một tàu Handy lớn được chốt từ Nhật đi khu vực lục địa già – Địa Trung Hải với giá 20.000 đô la Mỹ. Tàu *Porthos* (34.037 dwt, đóng 2011) neo tại Biển Đỏ, được chốt chạy khu vực Singapore-Nhật với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 37k dwt neo tại Kendari được chốt chạy chuyên qua Indonesia và trả ở Trung Quốc với giá 18.000 đô la Mỹ. Tàu *Jin Hai Ping* (44.588 dwt, đóng 2014) neo tại Guangzhou, được chốt chạy qua Indonesia đi Trung Quốc, dự kiến chở than với giá 18.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 38k dwt nằm chờ hàng tại Hàn Quốc được chốt chuyên đi Vịnh Hoa Kỳ, chở thép với giá hơn 16.000 đô la Mỹ. Tàu *Indigo SW* (36.371 dwt, đóng 2014) nằm chờ hàng ở Việt Nam được chốt qua Úc đi Châu Á,

chở muối với giá từ khoảng 21.000-25.000 đô la Mỹ. Một tàu 28k dwt được chốt giao ở phía Tây Úc đi Nhật với giá khoảng 26.000 đô la Mỹ.

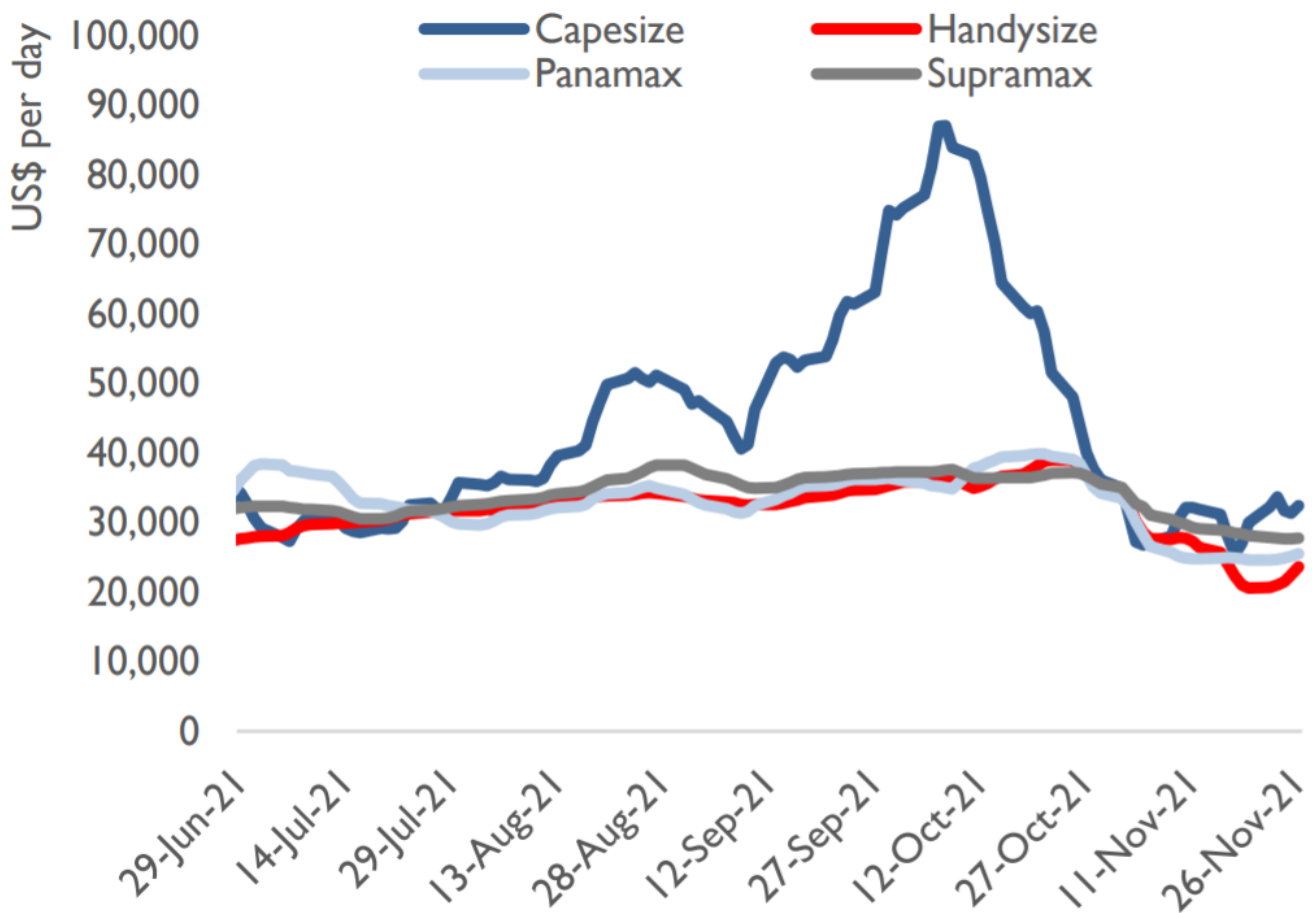
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 47/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 47	TUẦN 46	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 47)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 47)
TRANSATLANTIC RV	29,500	23,405	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	34,659	31,000	23,777	52,691
TCT F.EAST/CONT	14,596	14,208	4,471	24,685
TCT F.EAST RV	18,929	17,462	12,476	40,687
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	34,465	33,712	16,333	47,168
PACIFIC RV	19,079	18,000	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	37,292	38,971	18,711	58,258

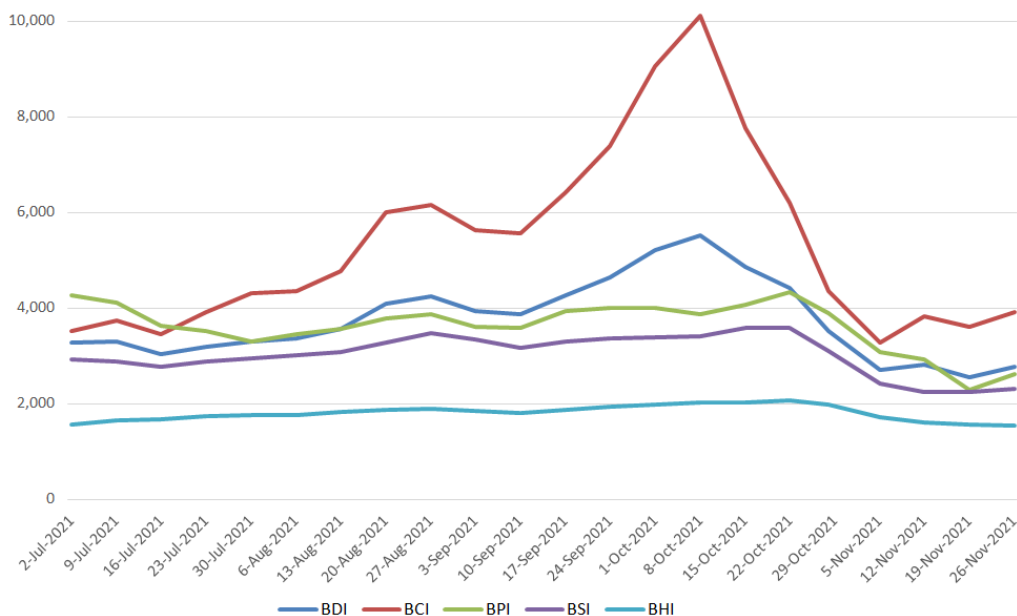
### GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 29/11/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	25,599	▲	996
SMALL HANDY (38BC)	27,729	▼	361
SMALL HANDY (28BC)	25,763	▼	361

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 19/11/2021)



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



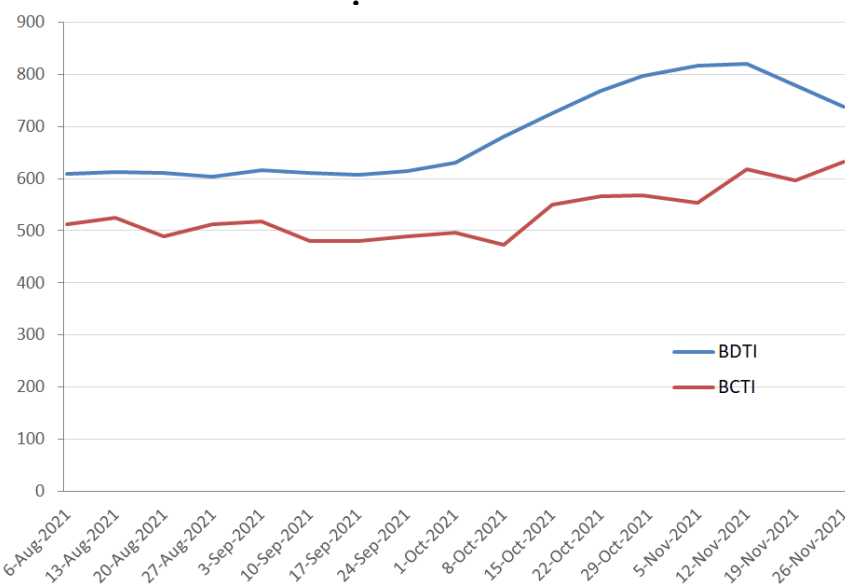
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua ghi nhận Signal Maritime chốt khai thác tàu *Green Attitude* (112.532 dwt, đóng 2018) khai thác 1 năm với giá khoảng 23.000 đô la Mỹ và Maersk chốt khai thác tàu *Yellow Stars* (49.999 dwt, đóng 2021) khai thác 10-14 tháng với giá 16.150 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 47			Giá thuê tàu định hạn tuần 46		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	30,000	36,000	27,000	31,000	36,500
SUEZMAX	19,000	22,000	28,000	18,500	22,500	28,000
AFRAMAX	18,000	21,000	25,000	18,000	21,000	25,000
LR-2	18,500	22,000	26,000	18,500	22,000	26,000
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	13,250	13,750	16,500	13,500	13,750	16,500
HANDY	11,500	12,500	14,250	11,500	12,500	14,250

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	600		610	
2	Pakistan	590		600	
3	India	560		570	
4	Turkey	330		340	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 47/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Blue Ship	Tanker	2001	24,370	Undisclosed	610.00	164,859	LDT incl bunkers, as is Singapore
Jacob	Tanker	2000	22,572	Undisclosed	625.00	157,499	
Queen Ematha	Tanker	1989	4,074	Pakistan	615.00	13,937	

### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG

#### PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*